МЭДЭЭ · 2020 оны 12-р сарын 9

ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЭЛД МӨРГӨГДСӨН ОСОЛ, ХЭРГИЙН ШАЛТГААН, НӨХЦӨЛИЙГ СУДАЛЖЭЭ



Тээврийн прокурорын газар, Тээврийн цагдаагийн алба хамтран 2019 онд Улаанбаатар хотод явган зорчигч тээврийн хэрэгсэлд мөргөгдсөн осол, хэргийн шалтгаан, нөхцөлийг жолоочийн болон явган зорчигчийн үйлдлээс хамаарсан эсэхийг судалжээ. 2019 онд гарсан 825 хэргийн 448 буюу 54,3 хувийг явган зорчигчийн, 377

буюу 45.7 хувийг тээврийн хэрэгслийн жолоочийн буруутай үйлдэл эзэлж байгаа судалгааны дүн гарсан байна. Тээврийн прокурорын газраас уг судалгаанд үндэслэн зам тээврийн ослын шалтгаан, нөхцөлийг харуулсан зурган мэдээллийг бэлтгэсэн байна.



ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

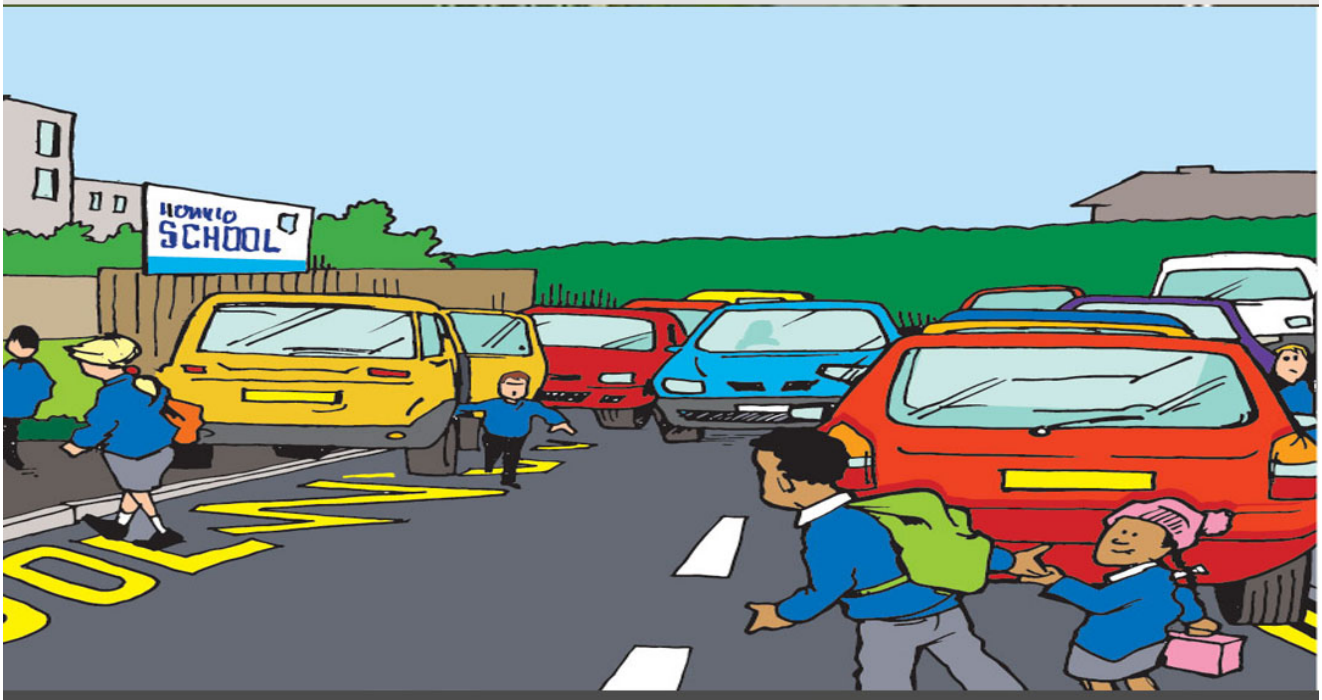
“ЯВГАН ЗОРЧИГЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад



Явган хүний гарц ба гарамтай хэсгийн гарцгүй хэсгээр зам хөндлөн гарснаас 146 буюу 32.6 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

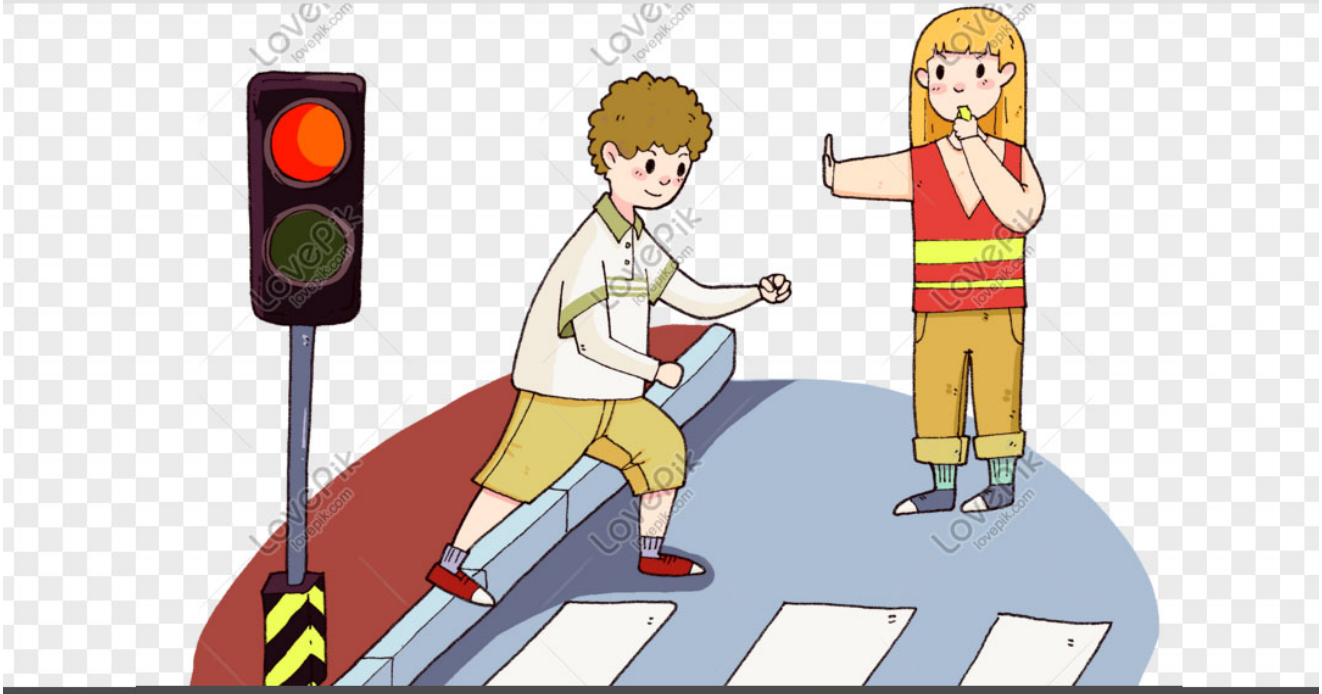
“ЯВГАН ЗОРЧИГЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад



Гарц гарамгүй хэсгээр зам хөндлөн гарснаас 132 буюу 29.5 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

“ЯВГАН ЗОРЧИГЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад



Зөвшөөрөгдсөн гэрэл дохиогоор гараагүйгээс 15 буюу 3.3 хувь

“ЯВГАН ЗОРЧИГЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад



Ойртон ирж яваа болон ухарч байсан тээврийн хэрэгслийг хараагүй буюу анзаараагүй явснаас 6, замын голоор тавьсан тусгаарлах хайс, хашлага дээгүүр давах, доогуур нь шургаснаас 2, нийт 8 буюу 1.7 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

“ЯВГАН ЗОРЧИГЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад



Сургуулийн өмнөх насны хүүхдийг харгалзах хүнгүйгээр замын хөдөлгөөнд оролцуулснаас 22 буюу 4.9 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

“ЯВГАН ЗОРЧИГЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад



Ойртон ирж яваа тээврийн хэрэгслийн урдуур гүйснээс 109 буюу 24.3 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

“ЯВГАН ЗОРЧИГЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад



Өөрийгөө хянаж, жолоодох чадваргүй үедээ зорчих хэсгээр явснаас 14 буюу 3.1 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

“ЯВГАН ЗОРЧИГЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад



Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнд санаатайгаар саад хийснээс
2 буюу 0.4 хувь тус тус байна

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

“ЖОЛООЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад:



Хөгжим сонсох, бусадтай ярилцаж байсан гэх мэтээр анхаарал сарнисан 32 буюу 8.5 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

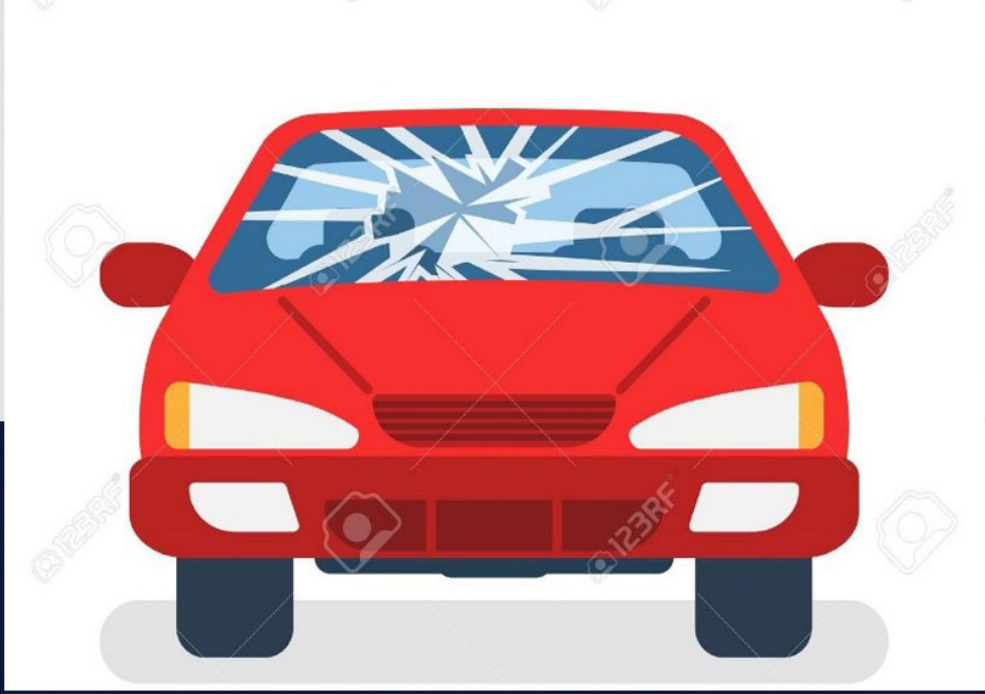
“ЖОЛООЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад:



Согтуугаар тээврийн хэрэгсэл жолоодсон
29 буюу 7.7 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

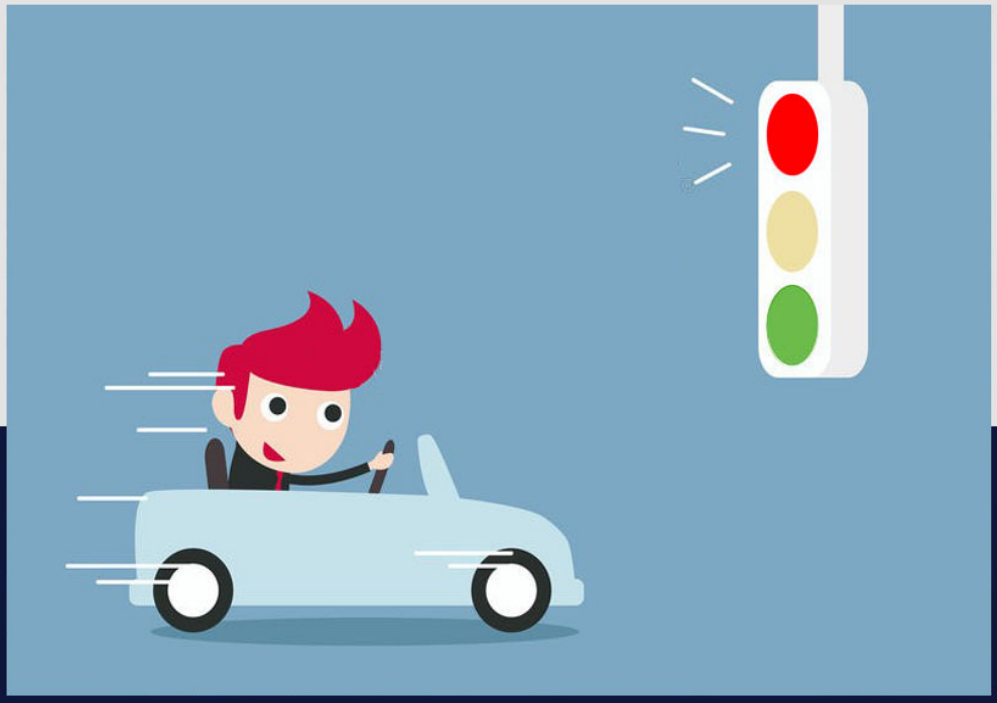
“ЖОЛООЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад:



Бүрэн бус тээврийн хэрэгсэл жолоодсон 24 буюу 6.4 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

“ЖОЛООЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад:



Гэрэл дохио зөрчсөн 14 буюу 3.7 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

“ЖОЛООЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад:



Хурд хэтрүүлсэн 13 буюу 3.4 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

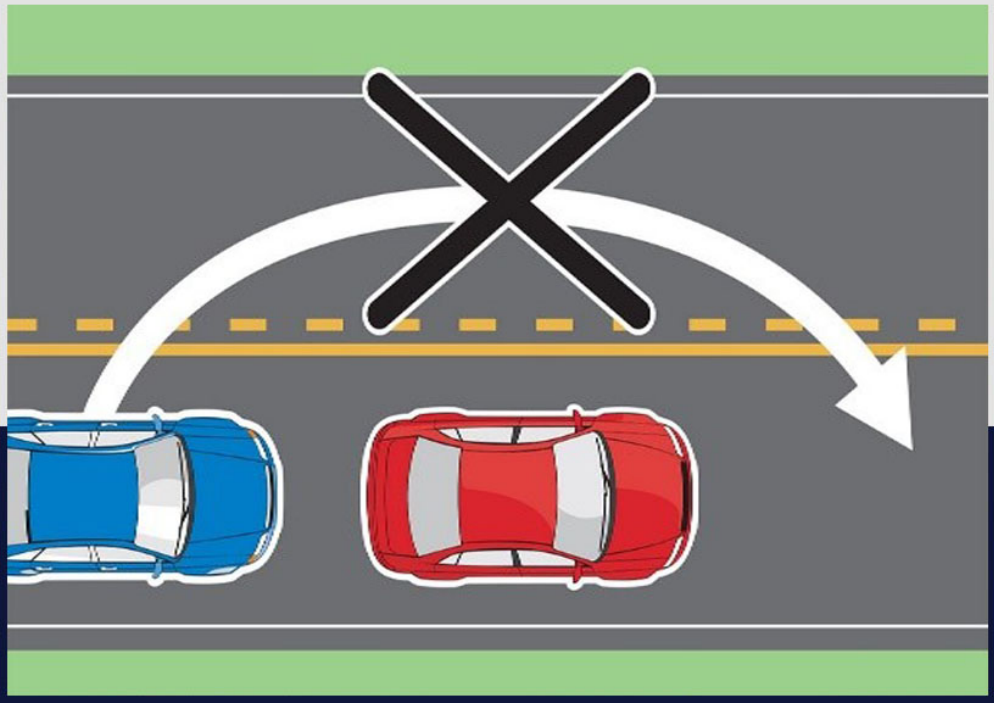
“ЖОЛООЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад:



Явган зорчигчийг хараагүй, анзаараагүй 11 буюу 2.9 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

“ЖОЛООЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад:



Эсрэг урсгалд орсон 10 буюу 2.7 хувь

ТЭЭВРИЙН ПРОКУРОРЫН ГАЗАР

“ЖОЛООЧИЙН БУРУУТАЙ ҮЙЛДЭЛ”-ийг судлахад:



Эргэх үйлдэл буруу хийсэн 8 буюу 2.1 хувь

Эх сурвалж: https://prosecutor.mn/post/2738